ภาคผนวก 2

หนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

ที่ รฟ.บส.๑๐๐๐/๓๑๖๐ /๒๕๖๕

การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ ๑ ถนน รองเมือง
เขต ปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๐๗ ก.ย. ๒๕๖๕

เรื่อง การแก้ไขสัญญาเช่าที่ดินเพื่อประกอบกิจการก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงและปรับแผนผังแนวท่อก๊าซธรรมชาติ จากการย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

อ้างถึง ๑. สัญญาเช่าที่ดินฯ ฉบับเลขที่ ๙๐๑๕๘๘๐๐๕ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือบริษัทฯ ที่ KLU-PP-๑๗๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามสัญญาเช่าฉบับที่อ้างถึง ๑. การรถไฟฯ อนุญาตให้บริษัทฯ เช่าดินเพื่อวางหรือฝังท่อก๊าซธรรมชาติขนานทางรถไฟ ที่ระหว่างสถานีรังสิต - เชียงราก ขนาดพื้นที่ ๘๗๖.๐๐ ตารางเมตร และบริษัทฯ มีหนังสือดังอ้างถึง ๒. ขอให้การรถไฟฯ พิจารณาแก้ไขสัญญาเช่าที่ดินเพื่อประกอบกิจการก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิงโดยการปรับแผนผังแนวท่อก๊าซธรรมชาติที่แนบท้ายสัญญา เนื่องจากแนวท่อก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ ส่งผลกระทบกับการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงช่วงที่ ๑ ซึ่งบริษัทฯ ต้องยกเลิกการใช้งานท่อเดิมที่มีผลกระทบกับโครงการรถไฟฯ โดยบริษัทฯ จะขออนุญาตการรถไฟฯ ดันท่อลอดใต้ทางรถไฟระยะทาง ๕๔.๐๐ เมตร เพื่อไปเชื่อมต่อกับท่อก๊าซหลักเส้นใหม่ของ ปตท. ทางด้านทิศตะวันตกของทางรถไฟ ความละเอียดทราบแล้วนั้น

การรถไฟฯ โดยฝ่ายบริหารทรัพย์สิน พิจารณาแล้วในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงพื้นที่ใช้ประโยชน์ตามสัญญาเช่า โดยที่เงื่อนไขสัญญาเช่าอื่นยังคงเดิม การรถไฟฯ ก็ไม่ขัดข้องในการดำเนินการตามที่บริษัทฯ ร้องขอ ดังนั้น ก่อนดำเนินการจึงขอให้บริษัทฯ ไปติดต่อประสานงานกับวิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตนครสวรรค์ เบอร์โทรศัพท์ ๐๕๖-๓๒๖๗๘๒ เพื่อควบคุมการดำเนินการรื้อย้ายท่อก๊าซธรรมชาติตามแบบการปรับแผนผังแนวท่อของบริษัทฯ ทั้งนี้หากมีค่าใช้จ่ายและ/หรือความเสียหายเกิดขึ้น บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

อนึ่ง การรถไฟฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการคิดผลตอบแทนและเรียกเก็บค่าเช่า ค่าต่าง ๆ เพิ่มเติม หากตรวจสอบพบว่ามีการใช้พื้นที่วางแนวท่อที่เพิ่มขึ้นจากเดิม และสำหรับการแก้ไขสัญญาเช่า การรถไฟฯ จะดำเนินการภายหลังที่ได้ข้อยุติในส่วนของขนาดพื้นที่/แนวเขตท่อก๊าซฯ ซึ่งจะดำเนินการในคราวต่อไป และจะแจ้งให้บริษัทฯ ทราบอีกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

[redacted]

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

[redacted]

ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน กองจัดการทรัพย์สินภาคเหนือ
โทรศัพท์ /โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๐๕๔

EGCO GROUP
Energy for life
บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
KLONGLUANG UTILITIES COMPANY LIMITED

สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
ได้รับเอกสารแล้ว
นายสุรศักดิ์ สีถิ่น
วันที่ 17 มี.ค. 2565

ที่ KLU-PP-050/2565 17 มีนาคม 2565

เรื่อง ขออนุญาตดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังหน่วยผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี (โรงไฟฟ้าคลองหลวง)

เรียน เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

อ้างถึง

1. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ลงวันที่ 16 มกราคม 2560 เรื่องยกเลิกแนวเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังหน่วยผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี(โรงไฟฟ้าคลองหลวง)(ช่วงปรับแก้แนวเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ) และกำหนดเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังหน่วยผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี(โรงไฟฟ้าคลองหลวง)(ช่วงปรับแก้แนวเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ) ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550
2. พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.2550 และประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการปลูกสร้างอาคาร โรงเรือน ต้นไม้หรือสิ่งใด เจาะหรือขุดพื้นดิน ถมดิน ทิ้งสิ่งของ หรือกระทำด้วยประการใดๆ ที่อาจทำให้เกิดอันตราย หรือเป็นอุปสรรคในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ1/1490/2564 ลงวันที่ 28 เมษายน 2564 เรื่อง ขอให้รื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)
2. รายละเอียดแบบ Alignment sheet แนวท่อก๊าซเส้นใหม่ของบริษัทฯขนาด 12 นิ้ว
3. แผนงานย้ายท่อก๊าซของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด(บริษัทฯ)
4. แผนผังแสดงพื้นที่การทำงานย้ายท่อก๊าซเส้นใหม่ของบริษัทฯขนาด 12 นิ้ว

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีแผนจะก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการรถไฟฯ) โดยตำแหน่งฐานรากตอม่อของโครงการรถไฟฯ ในช่วง DK24+413 - DK24+693 มีแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด (บริษัทฯ) ที่กีดขวางการก่อสร้างโครงการรถไฟฯ เป็นระยะทางประมาณ 280 เมตร ซึ่งบริษัทฯต้องเร่งรัดงานย้ายท่อก๊าซเพื่อคืนพื้นที่ให้แก่ รฟท. ในส่วนพื้นที่ดังกล่าว โดยบริษัทฯได้ว่าจ้างบริษัทสยามราชธานี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาหลักและได้ว่าจ้างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทที่ปรึกษาในโครงการย้ายท่อส่งก๊าซของ

EGCO
GROUP
Energy for life
บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
KLONGLUANG UTILITIES COMPANY LIMITED
www.egco.com

บริษัทฯ ซึ่งจะต้องมีการดำเนินการในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณพิกัด N1549448 E672804 ถึง N1549171 E672839 โดยข้อมูลการออกแบบแนวท่อส่งก๊าซใหม่ของบริษัทฯ ขนาด 12 นิ้ว ระยะประมาณ 60 เมตร รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2, แผนงานย้ายท่อก๊าซของบริษัทฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 และรายละเอียดพื้นที่การทำงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

เนื่องจากการย้ายท่อก๊าซของบริษัทฯ ตามที่กล่าวข้างต้นจำเป็นต้องมีการดำเนินการในพื้นที่บางส่วนของเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติที่บริษัทฯเป็นผู้รับใบอนุญาต ตามประกาศที่อ้างถึง 1 และเพื่อให้การดำเนินการย้ายท่อก๊าซเป็นไปตามประกาศที่อ้างถึง 2

ในการนี้บริษัทฯจึงขอเรียนแจ้ง ขออนุญาตดำเนินการในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ มายังสำนักงาน กกพ. โดยบริษัทฯจะดำเนินการตามระเบียบของ กกพ. ในการเปลี่ยนแปลงแนวเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติฯใหม่ต่อไป ทั้งนี้บริษัทฯ ได้มอบหมายให้นายภาณุพงศ์ วีรพัฒนคุปต์ เบอร์โทร 0979187914, Panupong.Ver@egco.com เป็นผู้ประสานงานบริษัทฯ

จึงเรียนมาเพื่อขออนุญาตทำงานในพื้นที่เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ

ขอแสดงความนับถือ

EGCO GROUP
บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด
Klongluang Utilities Company Limited

[redacted]

ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ รฟ๑/๑๔๙๐/๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้รื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา)

เรียน รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีและแผนผังแนวท่อก๊าซธรรมชาติในพื้นที่โครงการฯ

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา) ซึ่งปัจจุบันได้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้ว และจากการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ พบว่า มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติของท่านกีดขวางโครงการฯ รายละเอียดตามตารางดังนี้

ตำแหน่ง	หลักกม.รางรถไฟฯ	โครงการท่อส่งก๊าซฯ	ขนาด (นิ้ว)
๑	DK๑๕+๒๐๗ – DK๒๒+๐๓๕	ท่อปทุมธานี-พญาไท (CITY Gas)	๑๒
๒	DK๒๒+๐๓๕ – DK๒๓+๒๗๐	ท่อไปนิคมบางกระดี	๑๒
๓	DK๒๒+๑๐๐ – DK๒๒+๕๖๑	ท่อส่วนต่อขยายนิคมบางกระดี	๑๒
๔	DK๒๑+๙๘๗ – DK๒๓+๒๗๐	ท่อไปสถานี NGV ขสมก. รังสิต	๖
๕	DK๒๓+๐๙๖	ท่อไปสถานี NGV Union Bus	๖
๖	DK๒๓+๒๗๐	ท่อจาก BV๑๗-M/R รังสิต	๑๐
๗	DK๒๒+๕๖๓ – DK๒๔+๖๘๘	ท่อนวนคร-รังสิต	๒๔
๘	DK๒๔+๔๑๓ – DK๒๔+๖๙๓	ท่อไปโรงไฟฟ้าคลองหลวงยูทิลิตี้	๘

ในการนี้เพื่อให้การก่อสร้างโครงการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการได้ตามแผนงานที่กำหนด ซึ่งมีกำหนดจะใช้พื้นที่ก่อสร้างในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ ดังนั้น จึงขอให้ท่านรื้อย้ายแนวท่อก๊าซธรรมชาติดังกล่าวออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยเร็ว ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้การรถไฟฯ ขอมอบหมายให้นายถาวร เต้าสุวรรณ พนักงานเทคนิค ๘ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๕-๑๐๐๓๘๐๕ เป็นผู้ประสานงานโดยตรงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโดยเร็ว จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

[redacted]

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทรศัพท์ ๐-๒๒๒๐-๔๗๗๕
โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๗๗๖

ข้อมูลผลกระทบ บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)

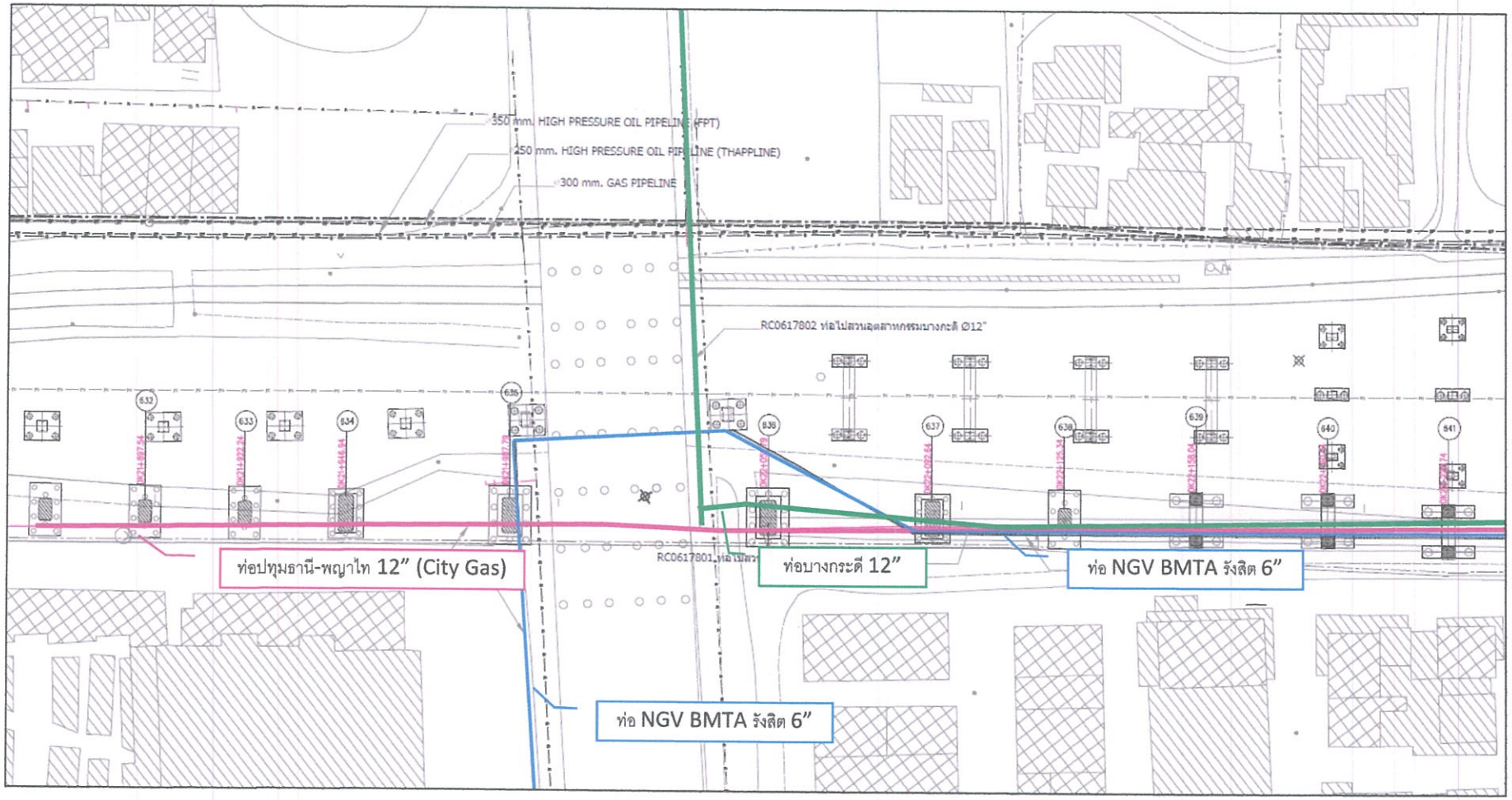
ตำแหน่ง	หลักกม.รางรถไฟฯ	โครงการท่อส่งก๊าซฯ	ประเภทท่อ	ขนาด (นิ้ว)	ระยะทางที่กระทบโดยประมาณ (เมตร)	สัญญา
1	DK15+207 – DK22+035	ท่อปทุมธานี-พญาไท (CITY Gas)	ท่อจำหน่ายก๊าซฯ	12	6,828	สัญญา 4-2
2	DK22+035 – DK23+270	ท่อไปนิคมบางกระดี	ท่อจำหน่ายก๊าซฯ	12	1,235	
3	DK22+035 - DK22+561	ท่อส่วนต่อขยายนิคมบางกระดี	ท่อจำหน่ายก๊าซฯ	12	511	
4	DK21+987 – DK23+270	ท่อไปสถานี NGV ขสมก. รังสิต	ท่อ NGV	6	1,283	
5	DK23+096	ท่อไปสถานี NGV Union Bus	ท่อ NGV	6	ตัดผ่าน	
6	DK23+270	ท่อจาก BV17-M/R รังสิต	ท่อจำหน่ายก๊าซฯ	10	ตัดผ่าน	
7	DK22+563 – DK24+688	ท่อนวนคร-รังสิต	ท่อจำหน่ายก๊าซฯ	24	2,125	
8	DK24+413 – DK24+693	ท่อไปโรงไฟฟ้าคลองหลวงยทิลิตี้	ท่อบริษัทเอกชน	8	280	
9	DK38+530	ท่อไปโรงไฟฟ้า BIC ท่อนวนคร-รังสิต	ท่อส่งก๊าซฯ ท่อจำหน่ายก๊าซฯ	12 24	ตัดผ่าน	สัญญา 4-3
10	DK50+800	ท่อส่งก๊าซฯ เส้นที่ 5 บนบก	ท่อส่งก๊าซฯ	42	ตัดผ่าน	
11	DK39+200	ท่อราชบุรี-วังน้อย	ท่อส่งก๊าซฯ	30	ตัดผ่าน	
12	DK39+200	ท่อราชบุรี-วังน้อย ท่อนวนคร-รังสิต	ท่อส่งก๊าซฯ ท่อจำหน่ายก๊าซฯ	30 24	ตัดผ่าน	สัญญา 4-4
13	DK67+690	ท่อนครสวรรค์	ท่อส่งก๊าซฯ	28	ตัดผ่าน	สัญญา 4-5
14	DK86+993	ท่อส่งก๊าซฯเส้นที่ 1 (BV21-BV22)	ท่อส่งก๊าซฯ	16	ตัดผ่าน	สัญญา 4-6
15	DK115+320 - DK115+350	ท่อไปโรงงานไทยเปอร์อ๊อกไซด์ ท่อไปกลุ่ม TG Group ท่อไปโรงไฟฟ้า Gulf (ยกเลิก)	ท่อจำหน่ายก๊าซฯ ท่อจำหน่ายก๊าซฯ ท่อส่งก๊าซฯ	6 6 12	ตัดผ่าน	สัญญา 4-7
16	DK122+690	ท่อวังน้อย-แก่งคอย	ท่อส่งก๊าซฯ	36	ตัดผ่าน	สัญญา 3-1
17	DK122+670 – DK122+920	ท่อส่งก๊าซฯเส้นที่ 1 ช่วง BV25–BV26	ท่อส่งก๊าซฯ	18	ตัดผ่าน	
18	DK122+920	ท่อบางพลี-สระบุรี	ท่อส่งก๊าซฯ	18	ตัดผ่าน	

ผลกระทบของท่อก๊าซ โดยแนวฐานรากจะขนานซ้อนทับแนวท่อตลอดแนว

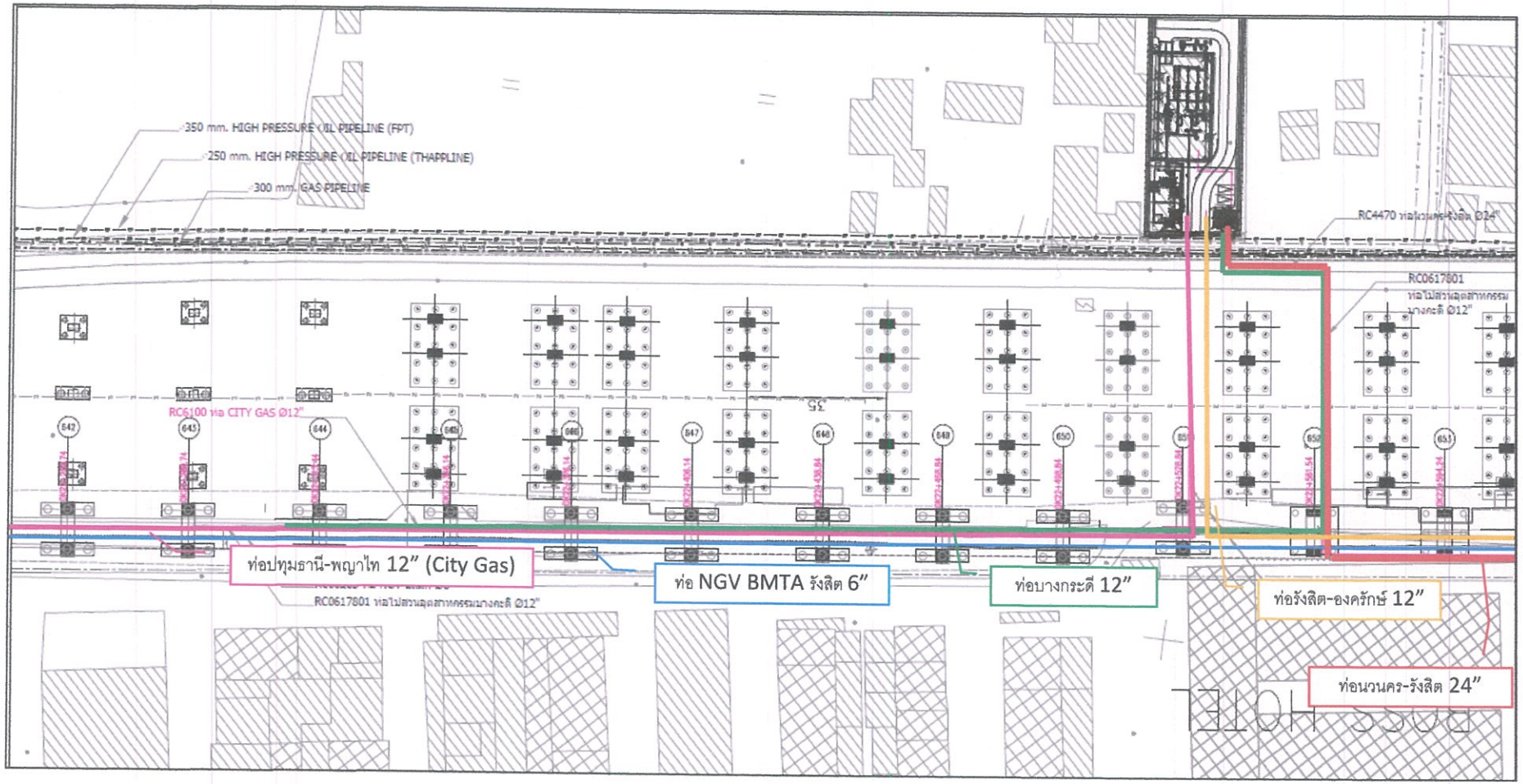
ตรวจสอบเพิ่มเติมแล้ว ได้รับผลกระทบอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางแก้ไข

ไม่ได้รับผลกระทบหรือได้รับผลกระทบแต่สามารถปรับแบบได้ เนื่องจาก ท่อตัดขวางแนวฐานราก

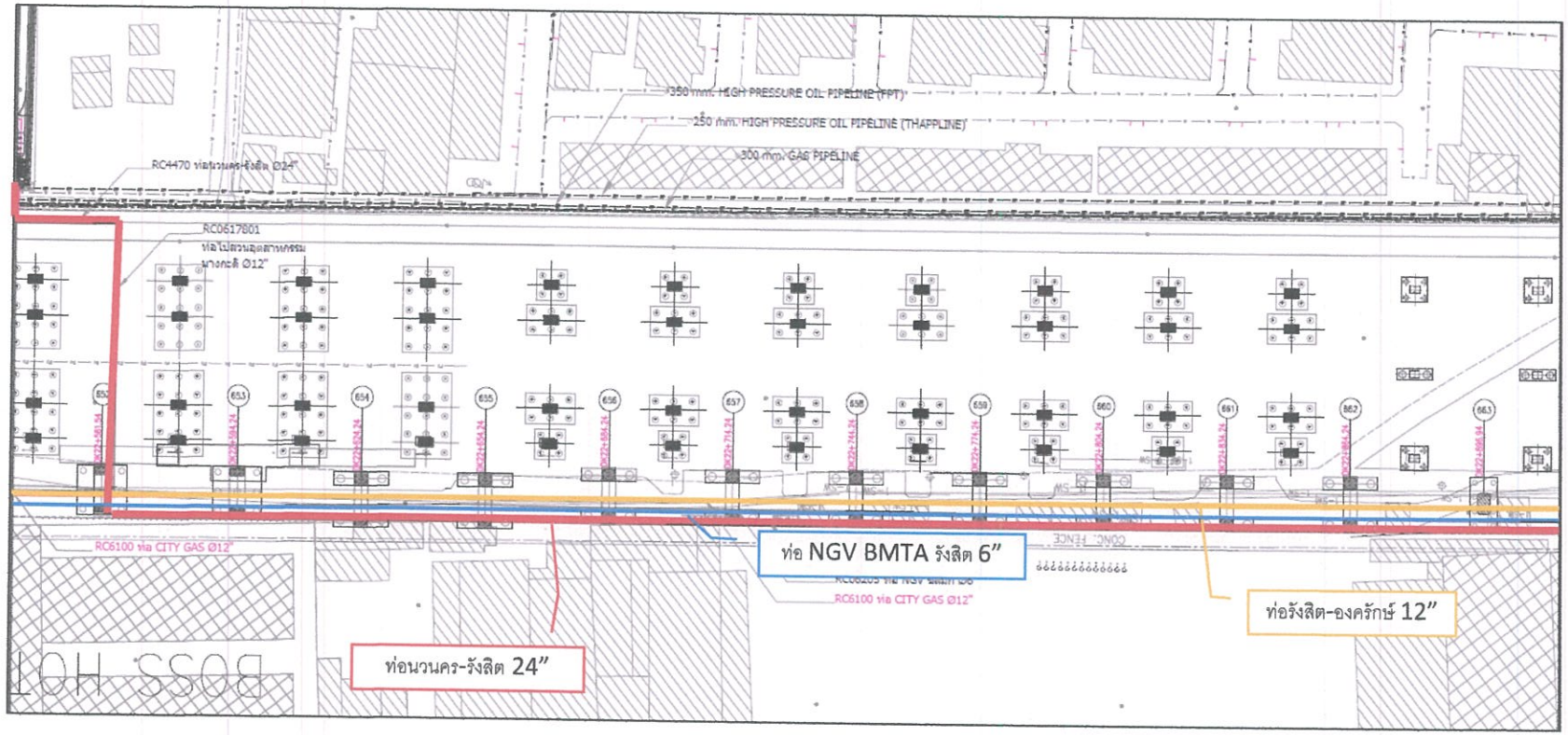
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



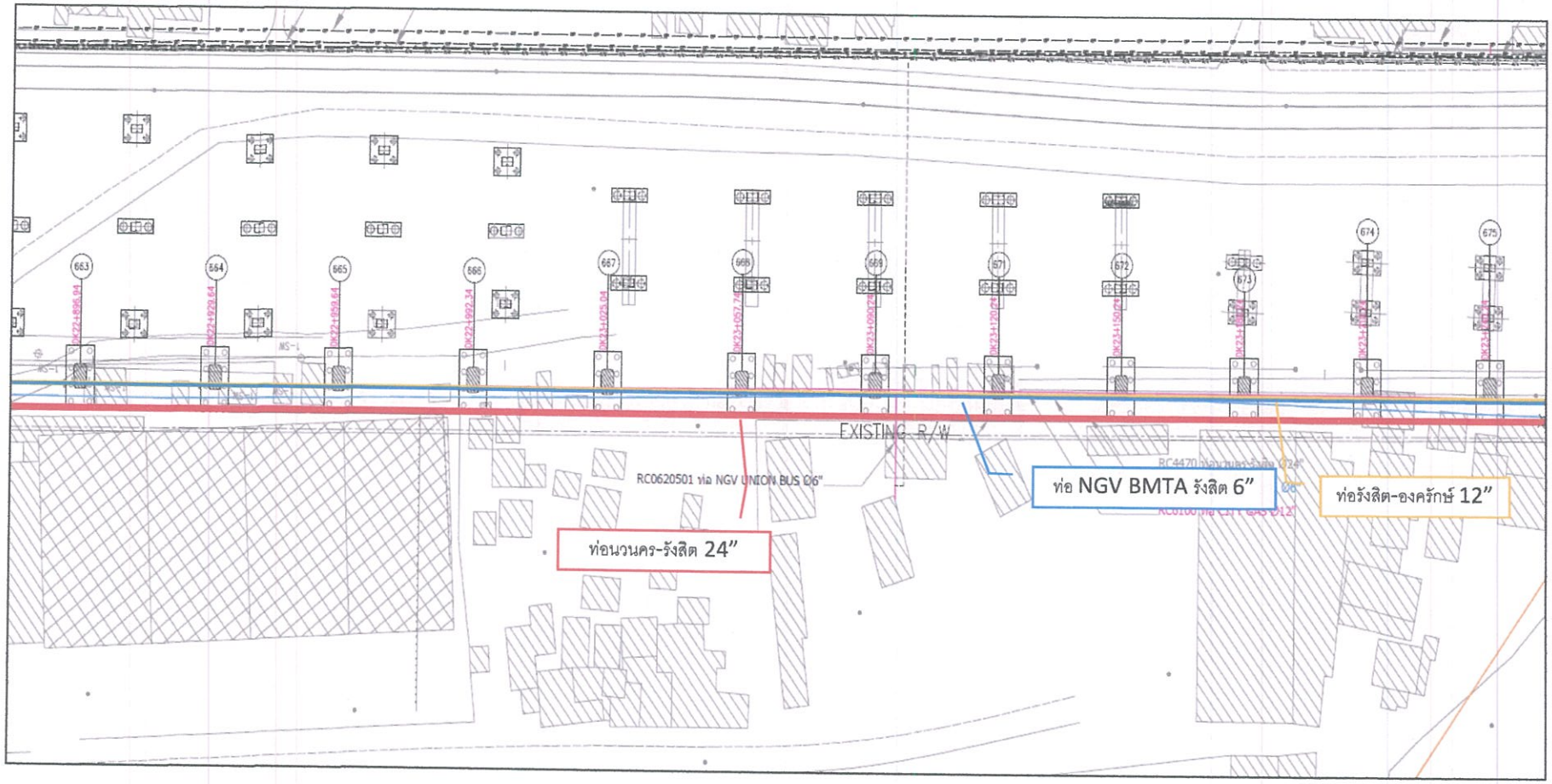
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



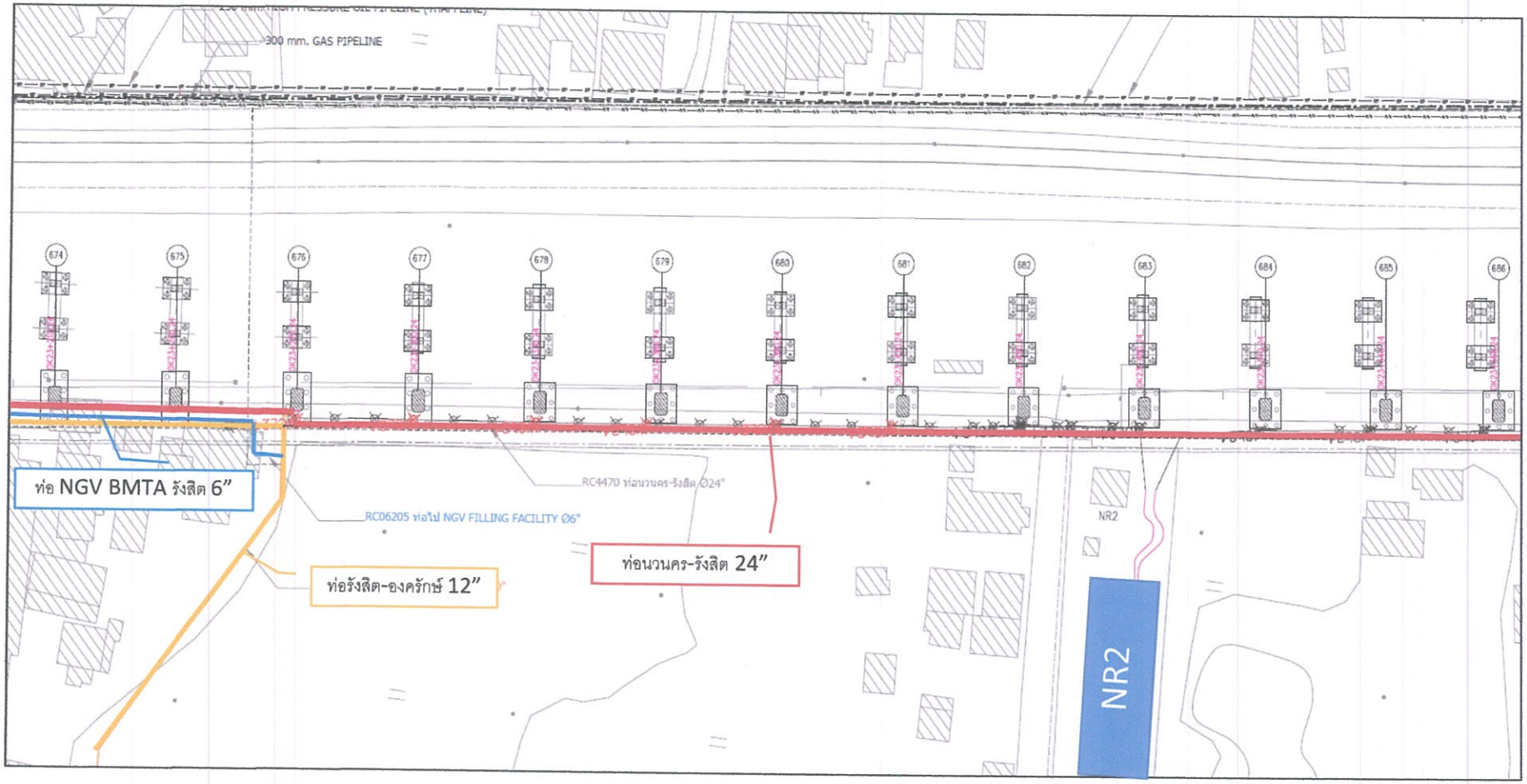
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



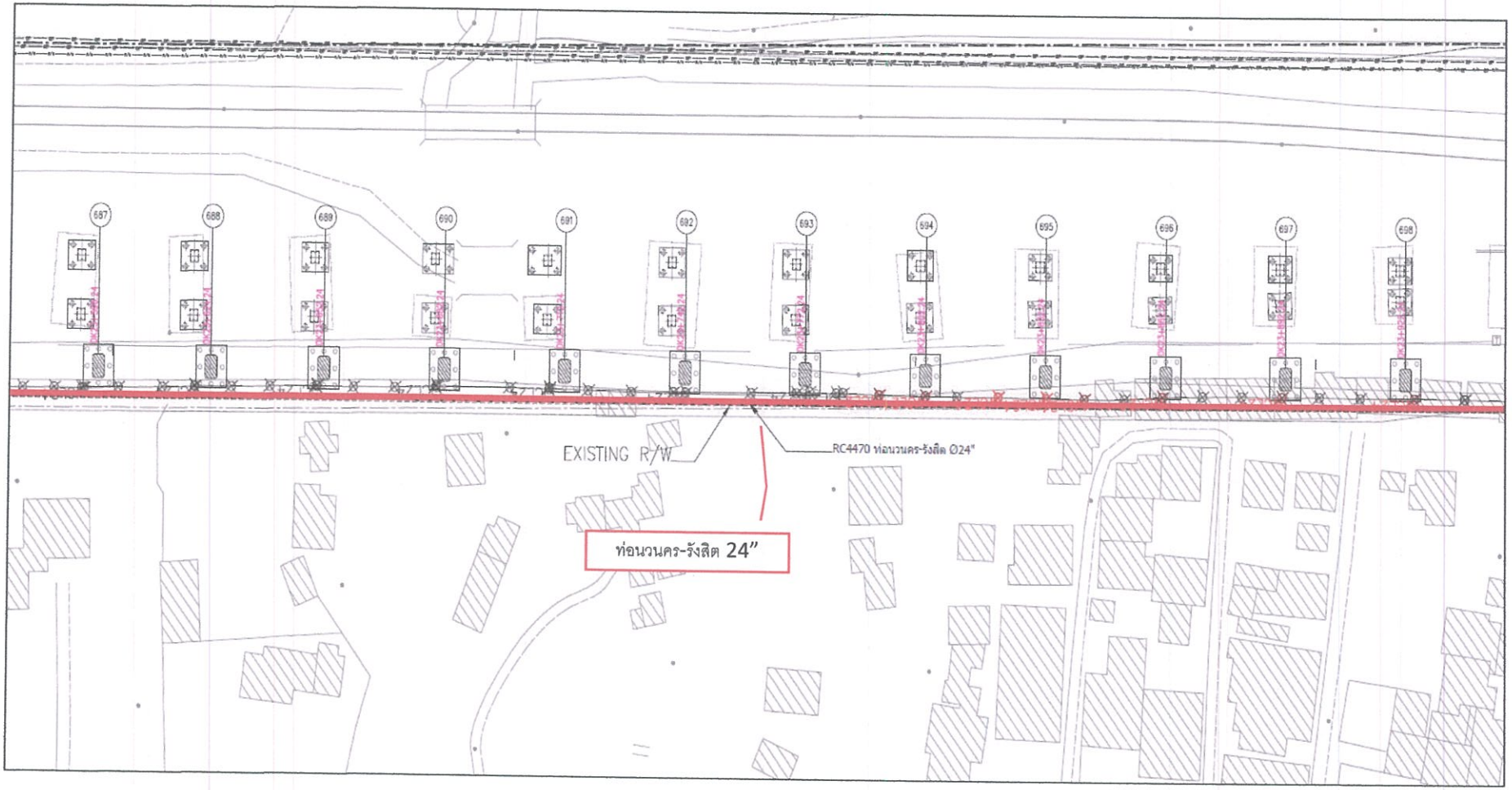
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



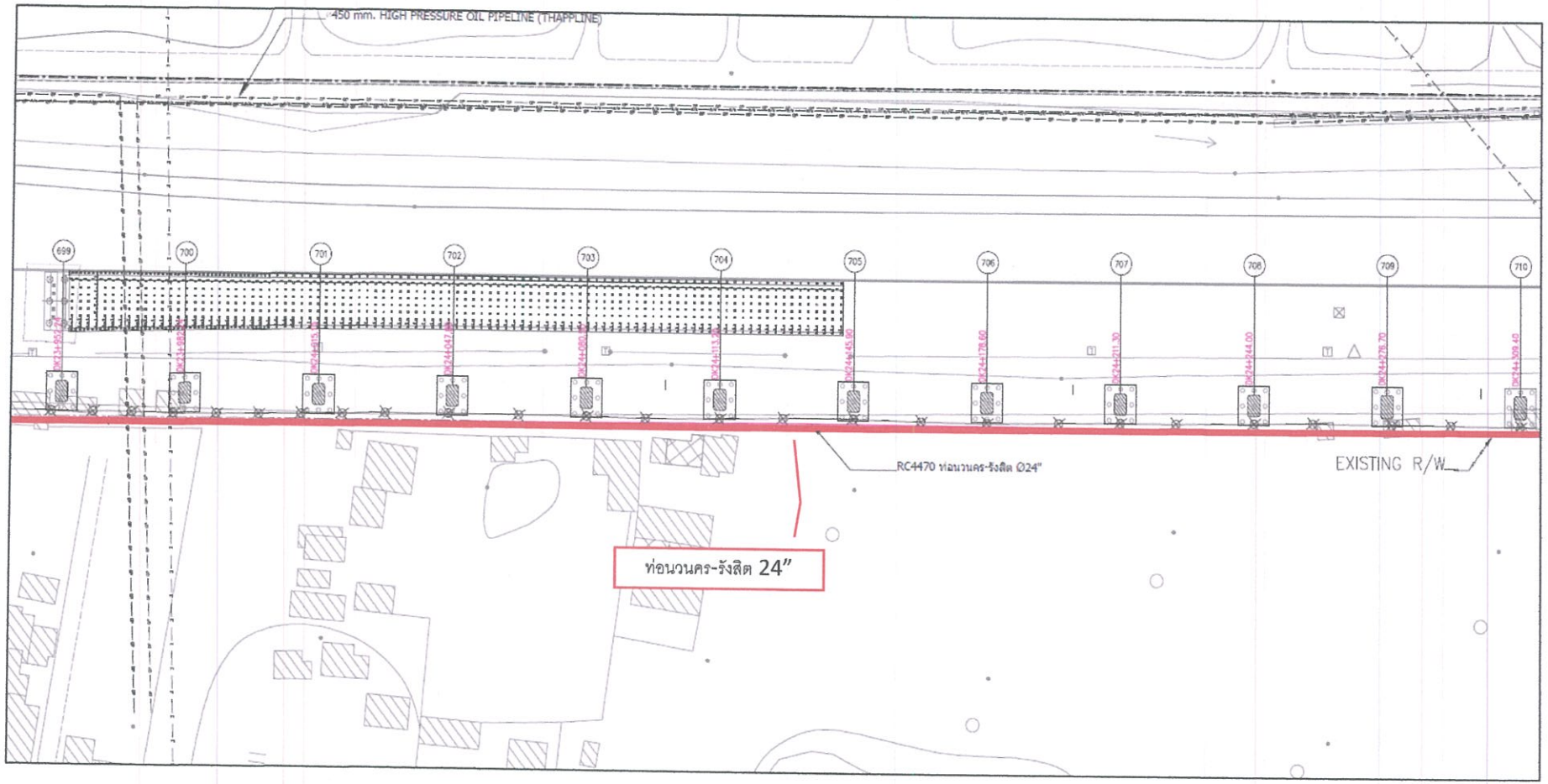
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



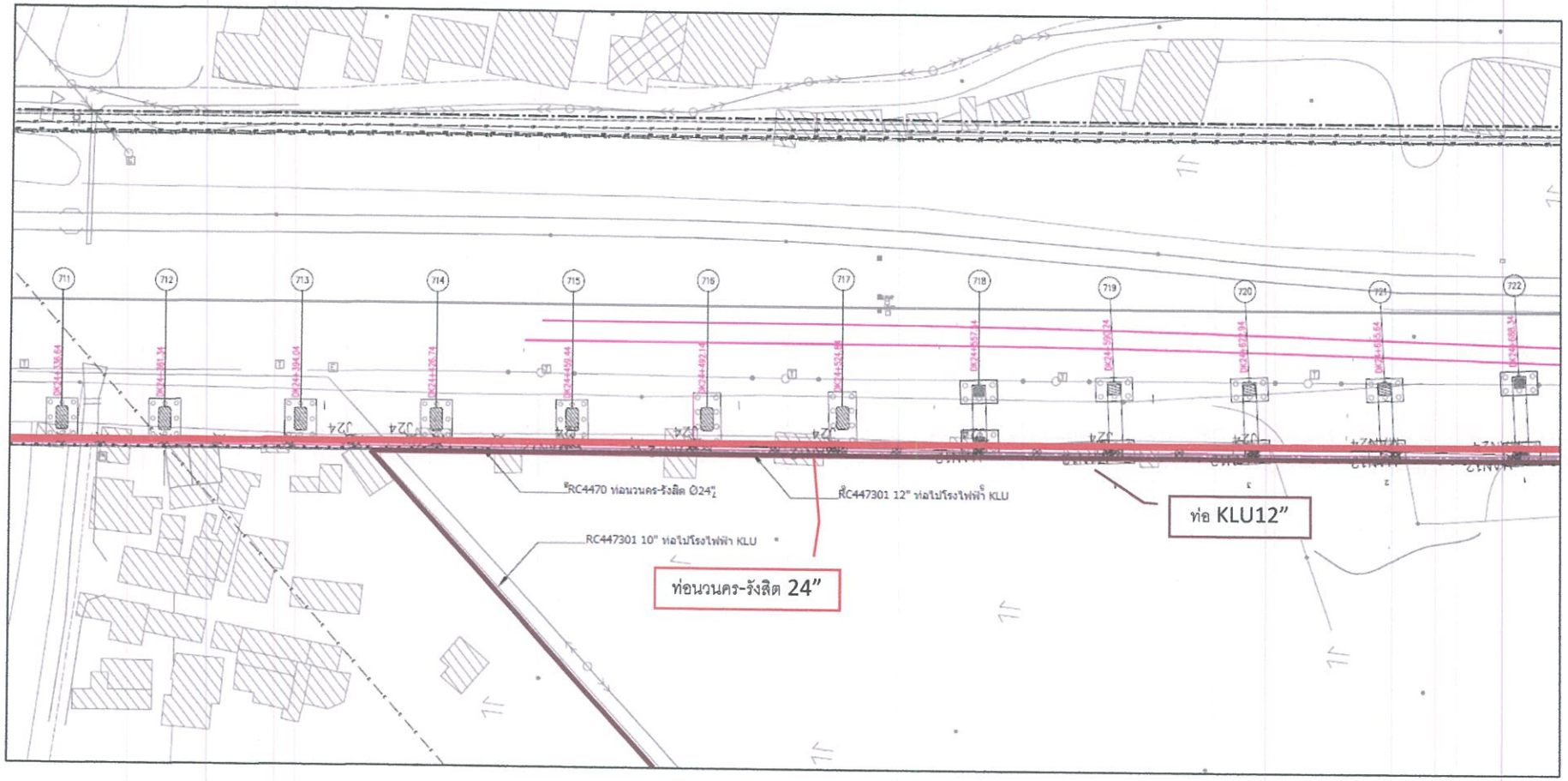
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



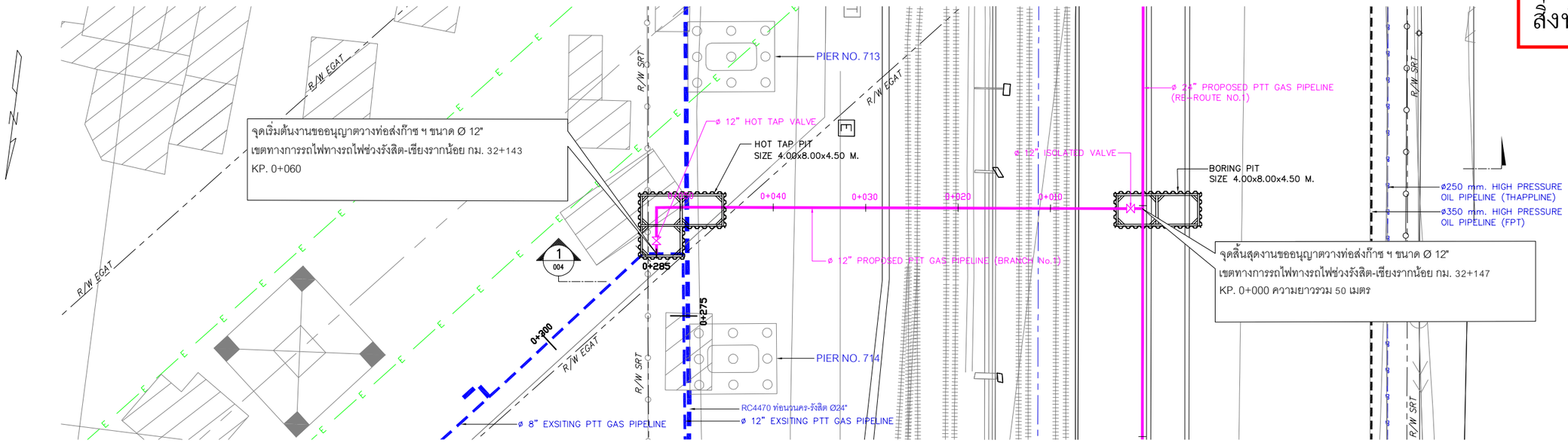
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



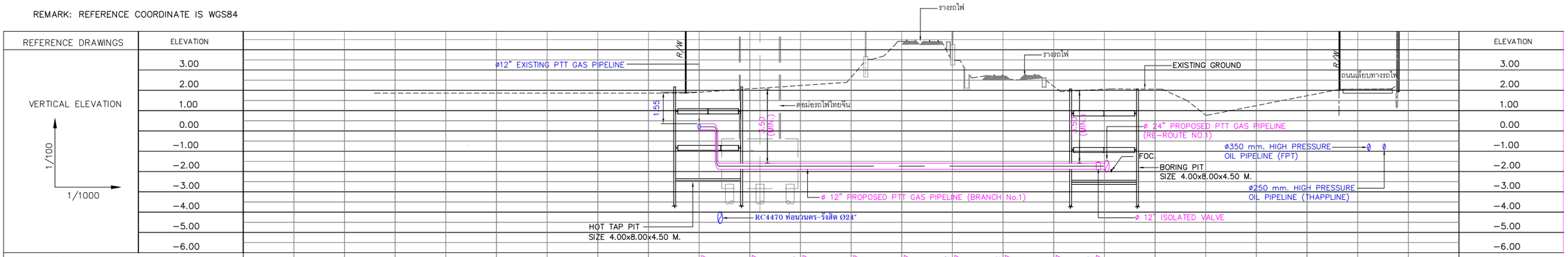
แนวท่อก๊าซที่ได้รับผลกระทบ
Reroute NR2 station-Rangsit-pathumthani road



สิ่งที่ส่งมาด้วย 2



REMARK: REFERENCE COORDINATE IS WGS84



REFERENCE DRAWINGS

NO.	DRAWING NO.	TITLE

GENERAL NOTES :

REVIEW STAMP

- ☐ E : Approved for Construction.
- ☐ F : Work may proceed. Submit for Construction.
- ☐ G : Revised and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.
- ☐ H : Revised and Resubmit. Work may not proceed.
- ☐ I : Review not required. Work may proceed.

Name : .....

Sign: ..... Date: .....

COMMENTS

REV.	DATE	REVISION DESCRIPTION	DRWN.	CHKD.	ENG. APPRD.	PM. APPRD.
0	10/Mar/22	ISSUED FOR PERMISSION	AKK	VC	YI	PT

PROJECT NO. : 2202.06 | AREA : 4473 | SCALE : N/A

OWNER : KLONGLUANG UTILITIES COMPANY LIMITED

OWNER ENGINEER : PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

EPC : SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

PROJECT NAME : KLU REROUTE GAS PIPELINE PROJECT

TITLE : PIPELINE ALIGNMENT SHEET KP 0+000 TO KP 0+058

DRAWING NO. D1-2202.06-4473-100 | SHEET – | REV. 0

แผนงานก่อสร้างย้ายท่อก๊าซโรงไฟฟ้าคลองหลวง

Energy for life

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

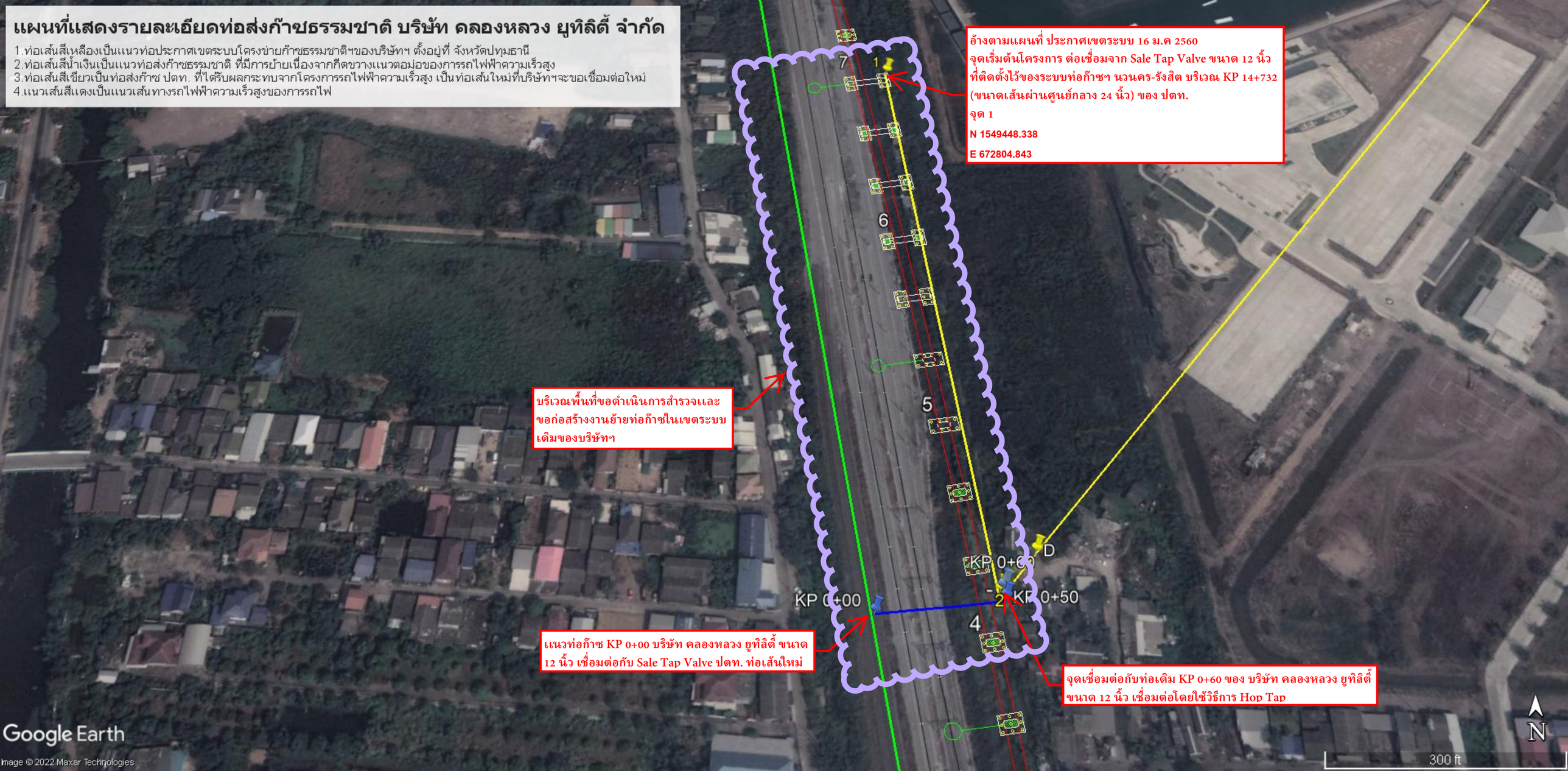
KLU Reroute Project Plan	Duration	2565												2566					
		Q 1			Q 2			Q 3			Q 4			Q 1			Q 2		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
จัดทำสัญญาจ้าง																			
EIA Report	4 Months																		
Engineering Work	5 Months																		
DOEB Phase 1 Permit	2 Months																		
Long Lead Item	8 Months																		
Reroute Construction + Hottap Tie-in	6 Months																		
DOEB Phase 2 Permit	23 Days																		
Hottap Line Stop	15 Days																		
Commissioning Gas in	2 Days																		
Decommissioning Existing pipeline	1 Months																		
Final Document and Reinstatement	3 Months																		

แผนที่แสดงรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

1.ท่อเส้นสีเหลืองเป็นแนวท่อประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติฯของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ จังหวัดปทุมธานี
2.ท่อเส้นสีน้ำเงินเป็นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่มีการย้ายเนื่องจากกีดขวางแนวตอม่อของการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
3.ท่อเส้นสีเขียวเป็นท่อส่งก๊าซ ปตท. ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เป็นท่อเส้นใหม่ที่บริษัทฯจะขอเชื่อมต่อใหม่
4.แนวเส้นสีแดงเป็นแนวเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงของการรถไฟ

แผนที่แสดงรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

1.ท่อเส้นสีเหลืองเป็นแนวท่อประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติฯของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ จังหวัดปทุมธานี
2.ท่อเส้นสีน้ำเงินเป็นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่มีการย้ายเนื่องจากกีดขวางแนวตอม่อของการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
3.ท่อเส้นสีเขียวเป็นท่อส่งก๊าซ ปตท. ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เป็นท่อเส้นใหม่ที่บริษัทฯจะขอเชื่อมต่อใหม่
4.แนวเส้นสีแดงเป็นแนวเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงของการรถไฟ



แผนที่แสดงรายละเอียดท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

1.ท่อเส้นสีเหลืองเป็นแนวท่อประกาศเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติฯของบริษัทฯ ตั้งอยู่ที่ จังหวัดปทุมธานี
2.ท่อเส้นสีน้ำเงินเป็นแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่มีการย้ายเนื่องจากกีดขวางแนวตอม่อของการรถไฟฟ้าความเร็วสูง
3.ท่อเส้นสีเขียวเป็นท่อส่งก๊าซ ปตท. ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เป็นท่อเส้นใหม่ที่บริษัทฯจะขอเชื่อมต่อใหม่
4.แนวเส้นสีแดงเป็นแนวเส้นทางรถไฟฟ้าความเร็วสูงของการรถไฟ

ภาคผนวก 3

ใบอนุญาตประกอบกิจการ
ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

แก้ไขเปลี่ยนแปลง

ใบอนุญาตเลขที่ กท๒๓๑๐๑๒๕ แบบ ธพ.ช.๒

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด

๒๒๒ อาคารเอ็กโก ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง

โครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๑๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

[redacted]

ผู้อนุญาต

<u>เงื่อนไขการอนุญาต</u> :

(๑) ผู้ประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการให้มีผู้ปฏิบัติงานจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งคนตลอดระยะเวลาที่เปิดดำเนินการ ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรอง แบบบัตรประจำตัว และหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ใบอนุญาตฉบับนี้ ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางพินัย แล้วแต่กรณี

<u>หมายเหตุ</u> : ๑.ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาต โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี

๒.ขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพื่อขอวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว ความยาวประมาณ ๐.๐๕๘๐๐ กิโลเมตร ปริมาตร ๔,๒๓๓ ลิตร จุดเริ่มต้นจากค่าพิกัดที่ N1549155 E672791 ถึงค่าพิกัดที่ N1549171 E672839 ออกให้ ณ วันที่ ๑๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รายการอนุญาต

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ตั้งอยู่ที่ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร – รังสิต ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๔ นิ้ว บริเวณเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย ค่าพิกัดที่ N 1549448 E 672804 แนวท่อวางขนานไปกับเขตทางรถไฟจนถึงเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย แล้วแนวท่อวางขนานไปกับเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าดังกล่าวจนถึงพื้นที่โรงงานเทยิน โพลีเอสเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยวางท่อผ่านเข้าไปภายในพื้นที่โรงงานดังกล่าวไปยังแนวเขตสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติของบริษัท คลองหลวง ยูทิลิตี้ จำกัด ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ ค่าพิกัดที่ N 1550699 E 674279

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโครงการผลิตไฟฟ้าและไอน้ำ ระบบโคเจนเนอเรชั่น จังหวัดปทุมธานี ความยาวรวมประมาณ ๒.๗๕๘๐๐ กิโลเมตร ปริมาตรรวมประมาณ ๑๐๔,๘๐๔ ลิตร มีรายละเอียดดังนี้

(๑) ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๘ นิ้ว ความหนาของท่อ ๐.๓๒๒ นิ้ว ความยาวรวมประมาณ ๒.๓๗๙๐๑ กิโลเมตร มีปริมาตรประมาณ ๗๗,๑๕๐ ลิตร ความดันใช้งานสูงสุด ๗๒๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว อยู่ลึกจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร และชุมชนบริเวณที่ตั้งของโครงการมีความหนาแน่นอยู่ในระดับที่ ๔

(๒) ท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นท่อเหล็ก API 5L เกรด X42 มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ นิ้ว ความหนาของท่อ ๐.๔๐๖ นิ้ว ความยาวรวมประมาณ ๐.๓๗๘๙๙ กิโลเมตร มีปริมาตรประมาณ ๒๗,๖๕๔ ลิตร ความดันใช้งานสูงสุด ๗๒๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว อยู่ลึกจากระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร และชุมชนบริเวณที่ตั้งของโครงการมีความหนาแน่นอยู่ในระดับที่ ๔

โครงการดังกล่าวไม่มีสถานีควบคุม